

## カタールのLNG事業

プロジェクト名	トレイン 番号	生産能力 (万トン/年)	稼働年	権益構成	仕向け地(注)
Qatargas	1	310	1997	Qatar Petroleum(QP) 65%, ExxonMobil 10%, Total 10%, 丸紅7.5%, 三井物産7.5%	中部電力(400万トン/年)、その他(東京電力、東北電力、関西電力、中国電力、東京ガス、大阪ガス各200万トン/年)、スペイン(GasNatural)
	2	290	1997		
	2(DB)	50	2001		
	3	310	1997		
Qatargas 2	4	780	2009	QP 70%, ExxonMobil 30%	英国(ExxonMobilが英Milford Haven基地向け)、Total参入により520万トン/年を米英仏にマーケティング予定(?)
	5	780	2009	QP 68.5%, ExxonMobil 18.3%, Total 16.7%,	
Qatargas3	6	780	2010	QP 68.5%, ConocoPhillips 30%, 三井物産 1.5%	米国(ConocoPhillips)向け
Qatargas4	7	780	2010	QP 70%, Shell 30%	米国、イタリア・シチリア(Erg)向け
<b>(Qatargas 小計)</b>		<b>4,080</b>			
RasGas	1	320	1999	QP 63%, ExxonMobil 25%, KORAS(韓国Kogas 他7社連合)5%, 伊藤忠 4%, LNG Japan 3%	韓国Kogas向け480万トン/年
	2	320	1999		
RasGas2	3	340	2004	QP 71%, ExxonMobil 29%	Petronet(印)、中国石油(台湾)向け
	3(DB)	130	2007		
	4	470	2005	QP 70%, ExxonMobil 30%	Edison Gas(伊)、Distrigas(ベルギー)向け
	4(DB)	130	2010		ヨーロッパ/アジア/米国(ExxonMobil)向け
RasGas3	5	470	2007		
	6	780	2009	QP 70%, ExxonMobil 30%	米国(ExxonMobil)、バハマ、アジア向け
7	780	2009	米国向け(ExxonMobil)(詳細未定)		
<b>(RasGas小計)</b>		<b>3,740</b>			
<b>合計</b>		<b>7,820</b>			

\*DB: ボトルネック解消工事による増量

出典:「石油・天然ガスレビュー」2009.11 Vol.43 No.6 P33 by JOGMEC

前田記:

(注1)仕向け地は2009年11月時点のJOGMEC記載通りであるが、米国向けとあるものについては要チェック

(注2)2014.2月、Qatargas3トレイン6につき東北電力向け18万トン長期契約締結(2016年から15年間)